

# ***Inversión en INFRAESTRUCTURA***

***Crecimiento e inclusión social y laboral***



**Gobierno  
de Chile**

**Alberto Undurraga**  
**Ministro de Obras Públicas**

Julio 2015



Invirtiendo en  
infraestructura en  
**Chile 30-30**

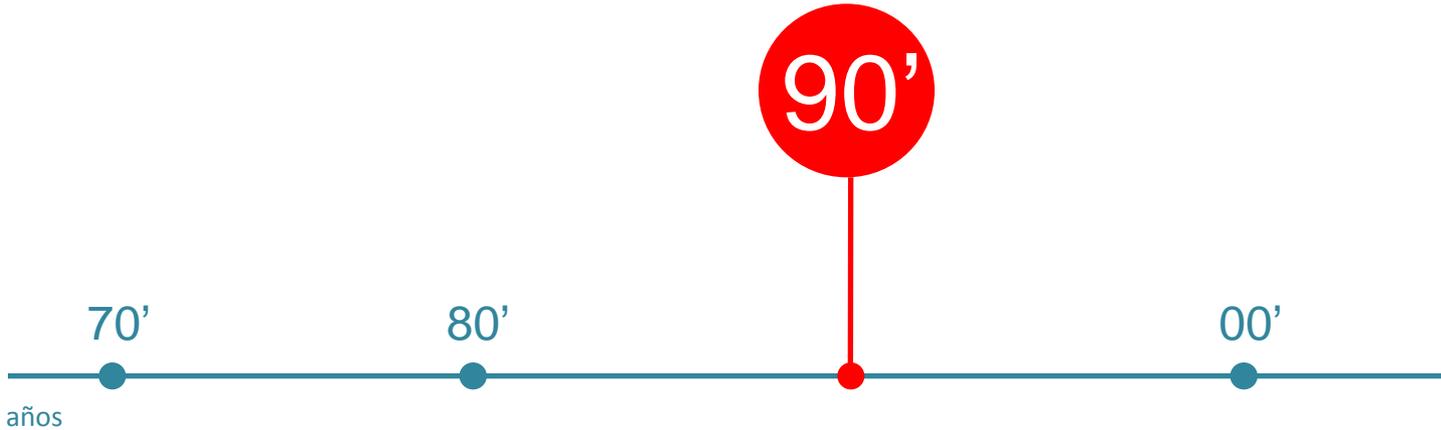


# A inicios de los '90s Chile enfrentaba varios desafíos:

Reducir la  
pobreza

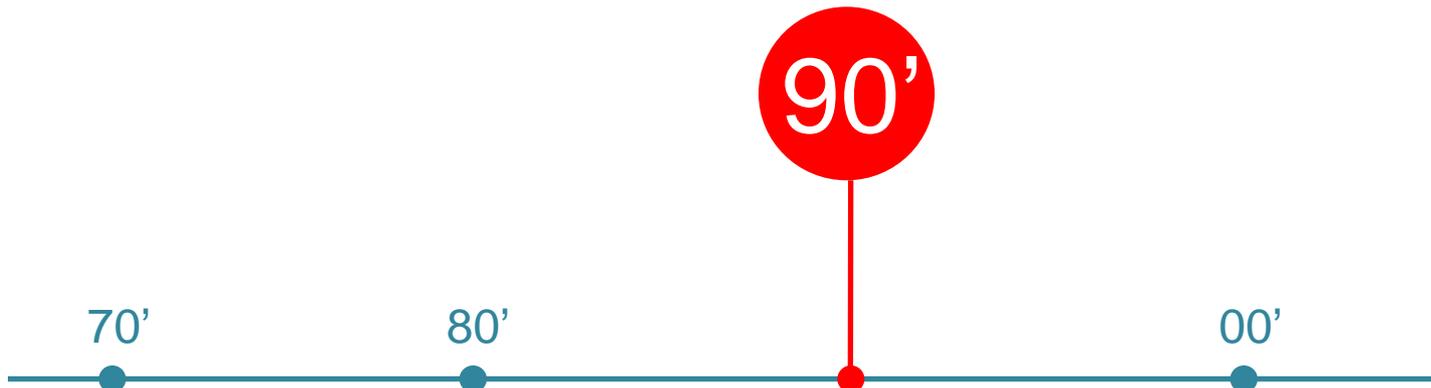
Pasar de ser un país de  
ingresos bajos a uno de  
ingresos medios

Hacer frente a un gran  
**déficit en infraestructura**  
avaluado en **US\$11.000**  
millones de la época.



# Frente a dichos desafíos y con decisión política:

- Se estableció **la asociación público-privada** para el desarrollo de la infraestructura, y se creó la **Coordinación de Concesiones**.
- En diez años alcanzamos un total de 50 proyectos de inversión por **US\$11.366 millones**.
- Y el **MOP** casi cuadruplicó su presupuesto llegando a **US\$900 millones** anuales (hoy US\$ 3.400 millones)



Este impulso implicó un  
**significativo avance  
para el país:**

Facilitó las exportaciones, dinamizó la economía y mejoró radicalmente la calidad de vida de las personas.

Sin embargo, el crecimiento de la inversión en infraestructura disminuyó en los últimos 10 años y **el desarrollo ha ido dejando al descubierto ciertos desequilibrios económicos, sociales y territoriales.**





---

# Orientaciones

1- ¿Que país es el que queremos?

2- ¿Cuál es la infraestructura que necesitamos para el país que queremos?

3- ¿Como financiamos la infraestructura que necesitamos?





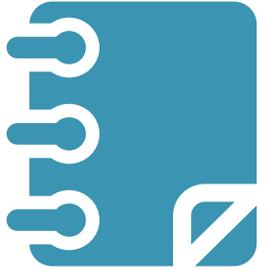
- Hoy estamos desarrollando **un nuevo salto** en infraestructura, para escapar de la “trampa del ingreso medio” y construir un país inclusivo.
- Por eso la Presidenta **Michelle Bachelet**, en julio de 2014, lanzó la **“Agenda de Infraestructura, Desarrollo e Inclusión - Chile 30 30”**.
- Esta agenda **se hace cargo de los desafíos** que tenemos en materia de **infraestructura pública**.
- El horizonte está puesto en el Chile del **2030**, en que aspiramos un ingreso superior a los **US\$ 30.000 per cápita**, y en la infraestructura que debemos sembrar para alcanzarlo.
- Las inversiones se concentran principalmente en:
  - Puertos y ferrocarriles
  - Embalses y desaladoras
  - Pavimentos y túneles
  - Hospitales y
  - Concesiones

---

# ¿Qué buscamos?

- Políticas de largo plazo.
- Robustecer Concesiones.
- Aumento de Competencia.
- Promoción de Asociación Público-Privada.

Para contribuir en **disminuir brechas y desequilibrios** económicos, sociales y territoriales presentes en Chile.



# Construyendo Futuro

Por medio de esta agenda esperamos

- Aumentar la **competitividad** del país
- Avanzar hacia un **desarrollo equilibrado**

La Agenda considera tanto **Inversiones Directas** por **US\$ 25.468 millones**, una potente **Cartera de Concesiones** y un **Nuevo Fondo de Infraestructura** con más de **US\$ 20.000 millones**.

Incluyendo una serie de **planes de inversiones regionales**, donde destacan:

- Plan de **Zonas Extremas**
- Plan de **Agua Potable Rural**
- Plan de **Grandes Embalses**
- Plan de **Pequeños Embalses**
- Plan de **Pavimentos y Caminos Básicos**
- Plan de **Hospitales**
- Plan de **Desaladoras**
- Plan de **Concesiones**



---

# Innovación

Utilización de conocimiento especializado para generar valor público en la Infraestructura y el uso de recursos hídricos.





# Innovación en el sector de Infraestructura, más que tecnologías.

Para el Ministerio de Obras Públicas se ha definido la Innovación como:

- **Incorporación de productos, materiales y/o servicios, procesos, formas de organización y modelos de gestión,**
- **nuevos o significativamente mejorados, mediante la utilización de conocimiento especializado para la generación de valor,**
- **que incrementen el impacto económico y social de las inversiones y acciones que el Ministerio realiza para proveer la infraestructura pública y mejorar la utilización de los recursos hídricos del país.**

# Hoy, Chile enfrenta **nuevos focos de Desafíos** para el desarrollo de infraestructura que permita disminuir brechas y desequilibrios económicos, sociales y territoriales

**Sustentabilidad**

**Productividad del Sector**

**Desarrollo de Capital Humano**

**Institucionalidad y modelos de gestión**

**Incorporación de tecnologías**

**Financiamiento**

**Cambio Climático**





# Innovaciones generales

- **Ensayo de materiales de desechos de la Minería para construcción de autopistas**
- **Infraestructura Pública Electrónica**
- **Fondo de Infraestructura**



# Innovación en Procedimientos

## Embalses

- Estudios de Impacto Ambiental + Factibilidad
- Diseño + Construcción

## Cambios de reglamento en registro de contratistas.



---

# Un nuevo desafío: el Fondo de Infraestructura

La **mayor innovación** desde la creación del sistema de concesiones

Se alimenta sobre la base del **valor residual** de las concesiones existentes y relicitaciones trayéndolas a su valor presente.

Se generará un fondo superior a los **20.000 millones** de dólares que servirá para desarrollar nuevas obras públicas



# Inversiones

- **Inversiones Directas**
- **Inversiones bajo modalidad de Concesiones**

# Inversiones

## directas para enfrentar la escasez hídrica

Para ir resolviendo de manera estructural el problema del abastecimiento de agua para varias ciudades, se está iniciando un plan de instalación de plantas desalinizadoras en:

- **Arica:** 200 lts/seg. e inversión de US\$ 30 millones
- **Copiapó y otras localidades:** Inicio de 450 lts/seg y US\$ 90 millones
- **Petorca-La Ligua:** 115 lts/seg y US\$ 79 millones (162 kms de tuberías)
- **Illapel-Salamanca (Choapa):** 67 lts/seg y US\$ 22 millones (91 kms)
- **Combarbalá-Cogotí-Paloma (Cuenca del Limarí)** 137 lts/seg. y US\$ 68 millones (un total de 267 kms. de tuberías de impulsión)

# Inversiones directas en nuevos caminos

## US\$ 2.500 millones

Nº	Proyecto	Región	MM US\$
1	Ruta 15-Ch Iquique- Huara- Paso Colchane	Tarapacá	100
2	Ruta 5	Tarapacá y Antofagasta	105
3	Chañaral-Diego de Almagro- Paso San Francisco	Atacama	135
4	Ruta 41- CH S: La Serena – Paso Agua Negra	Coquimbo	241
5	Ruta F-30-E, Con-Cón – Puchuncaví	Valparaíso	261
6	Ruta 90, San Fdo – Santa Cruz- Pichilemu	O'higgins	236
7	Concepción- Chiguayante – Hualqui- San Rosendo- La Laja – Los Angeles	Bío-Bío	97
8	Ruta 7- Norte, Puerto Montt- Coyhaique	Los Lagos y Aysén	198
9	Ruta 7- Sur, Coyhaique- Puerto Yungay	Aysén	404
10	Porvenir- Mantiales (Km. 30 a Km. 120)	Magallanes	120
11	Ruta Y-71, Porvenir – Onaissin	Magallanes	135

# Inversiones directas por US\$ 2.800 millones en 19 embalses (8 a licitar en actual Gobierno)

EMBALSE	LOCALIZACION	CAPACIDAD MILLONES M <sup>3</sup>	HAS A REGAR	GENERACION ELECTRICIDAD MW	INVERSIÓN US\$ MILL
PUNILLA (CONCESIÓN)	ÑUBLE	625	65.000	99	387
POCURO ALTO	ACONCAGUA	100	30.000	6	301
LAS PALMAS	PETORCA	55	3.281	0	132
ZAPALLAR	ITATA	80	10.000	S/I	128
LOS ANGELES	LIGUA	16	3.113	0	154
CATEMU	ACONCAGUA	180	40.000	S/I	274
LA TRANCA	COGOTÍ	50	4.940	2	132
CANELILLO	CHOAPA	170	15.000	SI	191
CAUTÍN	CAUTÍN	142	32.274	SI	345



# Cartera concesiones: inversión estimada por licitar 2015-2018

## Distribución de la inversión según tipología y año

Tipología	MM US\$
Infraestructura vial interurbana	4.502
Infraestructura Vial urbana	3.059
Infraestructura aeroportuaria	170
Transporte público sustentable	682
Obras de riego	387
Edificación, espacio público y equipamiento urbano	95
<b>Total</b>	<b>8.895</b>

Año	MM US\$
2015	2.512
2016	2.950
2017	1.560
2018	1.873
<b>Total</b>	<b>8.895</b>

# Metas:

**1er año de Gobierno: 1.100 MMUS\$**

**2º año de Gobierno: 1.500 MMUS\$**

N°	Proyecto	Inversión Estimada US\$ Millones	Región
1	Embalse Punilla	387	Bio Bio
2	Túnel El Melón	120	Valparaíso
3	Ruta Nahuelbuta	237	Bio Bio
4	Camino Nogales – Puchuncaví (Ruta F-20 )	199	Valparaíso
5	Ruta G-21, (Acceso a Centros de Ski)	107	RM
6	Conexión Vial Rutas 68 and 78	108	RM
7	Ruta G-66, Camino de La Fruta	420	O'Higgins
8	Teleférico Santiago	76	RM
9	Variante Melipilla – Camino de la Fruta (G 60)	38	RM
10	Aeropuerto Iquique (relicitación)	49	Tarapacá
11	Aeropuerto Concepción (relicitación)	45	Bío Bío

# Próximos Años

## Principales Proyectos



N°	Proyecto	Inversión estimada US\$ Millones	Región
1	Autopista Vespucio – Oriente 2	726	RM
2	Conurbación La Serena – Coquimbo	133	Región de Coquimbo
3	Camino de La Madera	142	Region de Bio Bio
4	Autopista Metropolitana de Puerto Montt	273	Región de los Lagos
5	Autopista Costanera Central (*)	1.819	RM
6	Teleférico Antofagasta e Infraestructura TP	500	Antofagasta
7	Sistema de Autopistas Santiago – Valparaíso – Marga Marga – Quillota	1.254	Región Metropolitana y Valparaíso
8	Rutas de Acceso a Valdivia (*)	209	Región de los Ríos

---

# Invitación

La *Agenda Chile 30 30* es clave tanto por la funcionalidad e importancia de los proyectos que incluye, como porque adelanta inversiones, genera empleo y dinamiza la economía.

“

**Chile requiere un nuevo salto en infraestructura, ha sido posible en el pasado, lo lograremos en el presente** ”

***Muchas Gracias***



**Gobierno  
de Chile**

**Alberto Undurraga**  
**Ministro de Obras Públicas**

Julio 2015