

La inversión en Infraestructura Vial, palanca para el desarrollo y la integración en Colombia



LEY DE ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS

LEY 1508 DE 2012

TRANSVERSALIDAD

La ley no solo esta enfocada en transporte

CAPACIDAD Y COMPROMISO

Atrae inversionistas a largo plazo con suficiente capacidad financiera

PAGOS ORIENTADOS A SERVICIOS

Concepto: Pago por disponibilidad y nivel de servicio (Unidades Funcionales)

INCENTIVA INICIATIVAS PRIVADAS

Nuevo régimen normativo aplicable

ADECUADA ESTRUCTURACIÓN

Incluye análisis de riesgos y el concepto de valor del dinero

CONTABILIDAD FISCAL

Cambios respecto a vigencias futuras

DISEÑO INSTITUCIONAL

Roles y funciones de las entidades que participan en las APP

LEY DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

LEY 1682 DE 2013

Construye un **marco normativo** que permita, facilite, y viabilice **construir y mantener una red de transporte moderna y eficiente para el país.**

Contribuye sustancialmente a resolver los cuello de botella
que afectan la agilidad y viabilidad del desarrollo de
proyectos de Infraestructura de Transporte como:

- Gestión y Adquisición de predios • Licencias ambientales • Permisos Mineros • Traslado de Redes y Activos.

PACTO POR LA TRANSPARENCIA DEL SECTOR

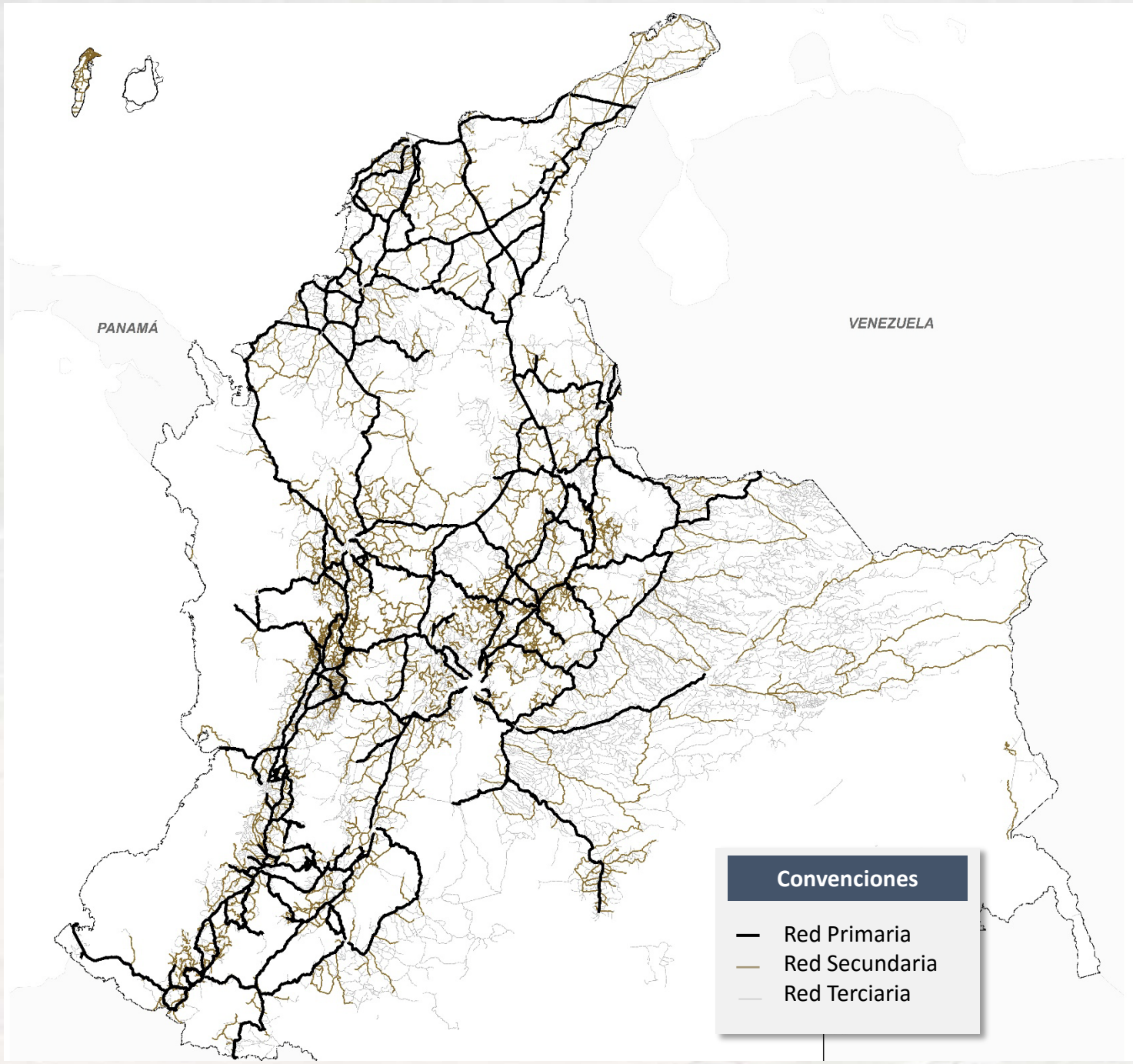
Firma del Pacto de Transparencia Mayo 2015

Encabezado por el Presidente Juan Manuel Santos e iniciativa del Vicepresidente Germán Vargas Lleras



**PARTICIPACIÓN
PLURALIDAD
COMPETITIVIDAD
VISIBILIDAD**

Diseño de Pliegos licitatorios tipo.
Urna de Cristal monitoreada 24 horas.
A partir del pacto se han presentado mas de
30 propuestas por licitación.
Se firmo el pacto con:
252 alcaldes.
22 gobernadores.



INVENTARIO RED VIAL NACIONAL*

Cifras en Km

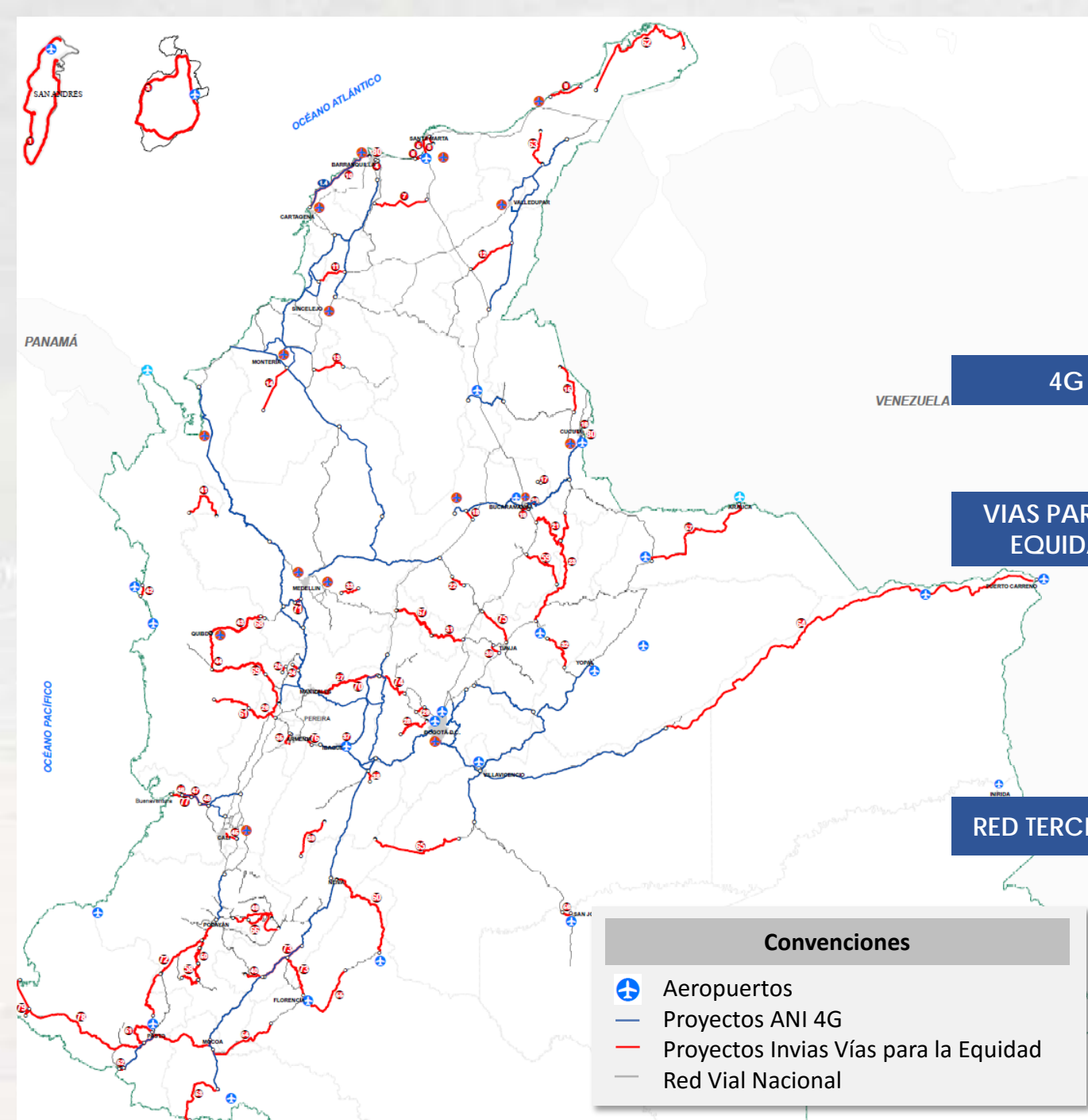
RED VIAL COLOMBIANA Km		PAVIMENTADOS Km	NO PAVIMENTADOS
TOTAL	215.586	23.815	191.771
RED PRIMARIA	16.980	14.306	2.674
INVIAS	8.904	6.313	2.591
ANI	7.737	7.654	83
A CARGO DPTOS	339	339	
**RED SECUNDARIA	44.399	8.119	36.280
***RED TERCARIA	154.207	1.390	152.817

* INVENTARIO RED VIAL NACIONAL – Corte a 31 de Marzo/2016
** RED SECUNDARIA. Con base en el Plan Vial regional
***RED TERCARIA. Con base en la evaluación realizada por funcionarios de la SRT para el Programa de Caminos para la Prosperidad

PROYECTOS EN EJECUCIÓN

ANI 4G

Vías para la Equidad



MOVILIDAD

4G

VÍAS PARA LA
EQUIDAD

RED TERCIARIA

PRIMARIAS

SECUNDARIAS

TERCIARIAS

SEGURIDAD VIAL

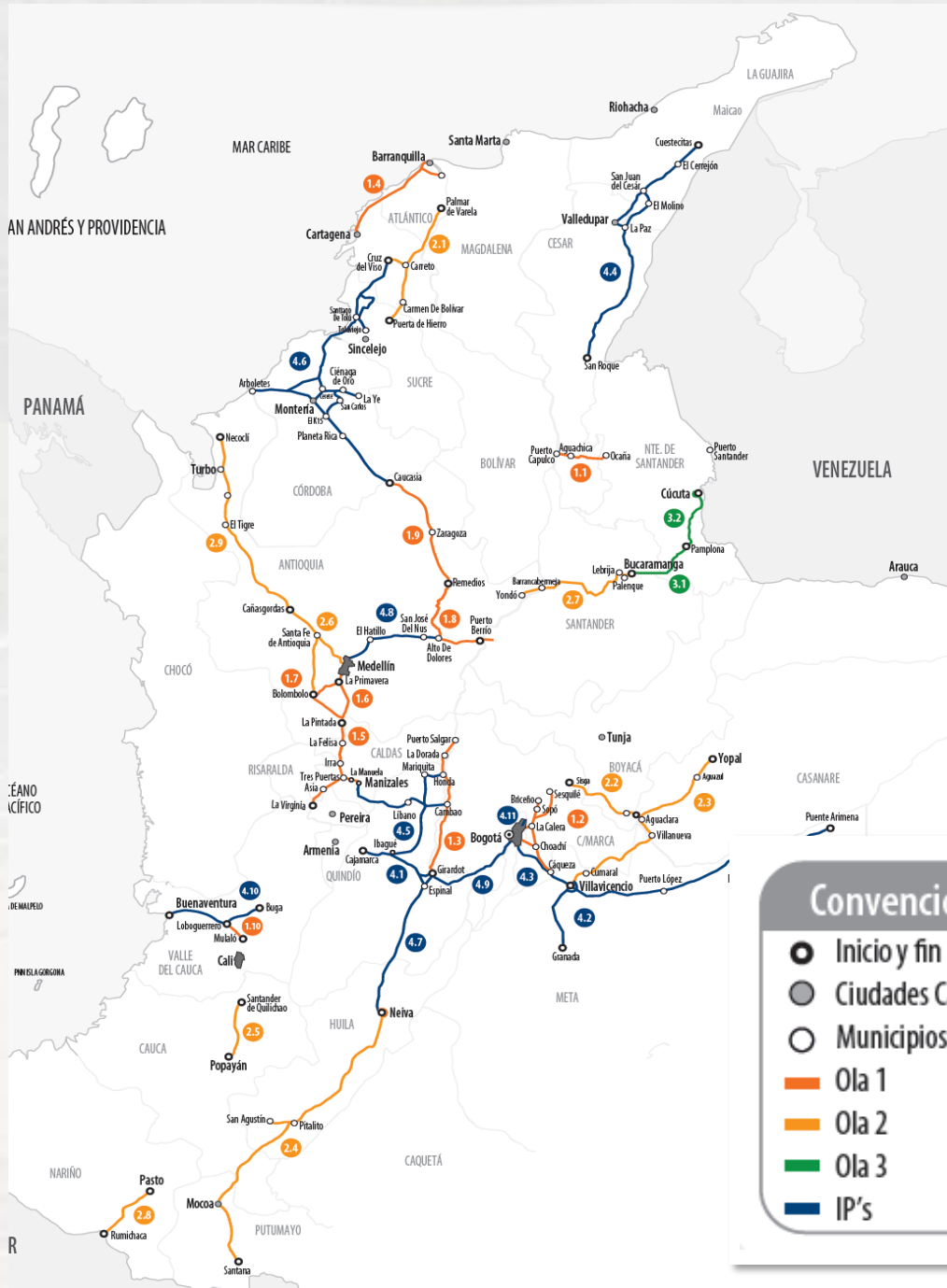
PLAN VIAL REGIONAL
CONECTIVIDAD
APOYO ESTRUCTURACIÓN, EYD
OCADs
CONTRATOS PLAN

ACCESIBILIDAD

CONCESIONES 4G



Agencia Nacional de
Infraestructura



Convenciones

- Inicio y fin Proyecto
- Ciudades Capitales
- Municipios
- Ola 1
- Ola 2
- Ola 3
- IP's

Nombre del Proyecto	Inversión (Millones de pesos)	Fecha inicio REAL Etapa de construcción	Fecha estimada finalización etapa de construcción
1.1 Río de Oro - Aguclara - Gamarra (Otrosí No.6 del 14 de Marzo de 2014)	\$1.383.479	10/11/15	9/11/19
1.2 Perimetral de Oriente de Cundinamarca	\$1.293.043	12/01/16	11/01/19
1.3 Girardot - Honda - Puerto Salgar	\$1.161.951	4/11/15	9/11/19
1.4 Cartagena - Barranquilla - Circunvalar de la Prosperidad	\$1.410.935	3/11/15	3/10/20
1.5 Autopista Conexión Pacífico 3	\$1.734.767	30/10/15	3/10/20
1.6 Autopista Conexión Pacífico 2	\$1.257.781	6/11/15	9/11/19
1.7 Autopista Conexión Pacífico 1	\$2.171.075	6/11/15*	4/1/20**
1.8 Autopistas al Río Magdalena 2	\$1.484.896	7/03/16*	6/03/21**
1.9 Autopistas Conexión Norte	\$1.253.838	1/02/16	30/01/21
1.10 Loboguerrero - Mulaú	\$1.352.524	12/09/16	11/09/21
2.1 Puerta de Hierro - Palmar de Varela y Carreto - Cruz del Viso	\$496.744	13/08/16	13/08/19
2.2 Transversal del Sisga	\$585.480	22/08/16	22/08/19
2.3 Villavicencio - Yopal	\$2.085.912	2/09/16	1/09/20
2.4 Santana - Mocoa - Neiva	\$1.663.090	17/09/16	17/09/19
2.5 Santander de Quilichao - Popayán	\$1.366.221	17/09/16	16/09/20
2.6 Concesión Autopista al Mar 1	\$1.643.574	9/10/16	8/10/21
2.7 Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó	\$1.862.492	7/10/16	6/10/20
2.8 Rumichaca - Pasto	\$1.807.331	21/10/16	20/10/20
2.9 Autopista al Mar 2	\$1.673.319	6/01/17	5/01/22
3.1 Bucaramanga - Pamplona	\$888.890	***	***
3.2 Pamplona - Cúcuta	\$1.362.279	***	***
4.1 APP GICA	\$1.155.296	15/04/16	13/04/24
4.2 Malla Vial del Meta II	\$1.403.848	3/06/16	2/06/21
4.3 Chirajara - Villavicencio	\$2.106.377	22/07/16	21/07/21
4.4 Cesar - Guajira	\$410.102,46	11/08/16	11/08/19
4.5 Cambao - Manizales	\$583.329	21/07/16	21/07/19
4.6 Antioquia Bolívar	\$1.247.518	26/11/16	25/11/20
4.7 Neiva Girardot	\$867.291	19/08/16	18/08/20
4.8 Via al Nus	\$1.026.974	3/03/17	2/03/22
4.9 Tercer Carril	\$1.831.555	***	***
4.10 Via al Puerto	\$1.075.000	***	***
4.11 Acceso Norte	\$488.891	***	***
TOTAL INVERSIÓN		\$42.135.802	

VIAS PARA LA EQUIDAD



Objetivo:

Mejorar la infraestructura de transporte regional para integrar las regiones y tramos estratégicos de conectividad nacional, con el fin de generar cohesión territorial, posibilitando la consolidación de la Paz, contribuyendo con la calidad de vida de los ciudadanos y la disminución de las desigualdades sociales, haciendo de Colombia un país Equitativo y en Paz.

Beneficios:

- Mejoramiento de las condiciones de transitabilidad de la red regional y nacional
- Culminar obras iniciadas con otros programas de infraestructura
- Disminución en tiempos de viaje
- Integración de la red regional y sectores estratégicos de la red principal
- Presencia del Estado en las regiones
- Mejoramiento de la calidad de vida de la población en las regiones
- Incorporación y empleabilidad de población víctima del conflicto armado, reinsertados y madres cabeza de familia en los proyectos de obra.

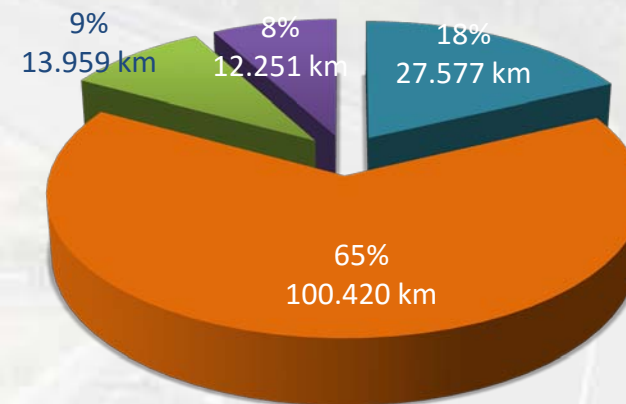


\$2,98 Billones
2010-2016

RED TERCIARIA

COMPOSICIÓN DE LA RED VIAL TERCIARIA

154.207 Km
INCLUIDA LA RED PRIVADA



■ INVIAS ■ MUNICIPIOS ■ DEPARTAMENTOS ■ RED PRIVADA

Entre 2010 y 2016 se destinaron **\$2,98 billones** para la red terciaria

Se han mantenido más de **36.000 kms**, ejecutado **1.459 kms** de placa-huella y **90 kms** de pavimento flexible

Se suscribieron **2.628** convenios con **1.036** municipios entre 2010 y 2015



IMPACTOS LOGÍSTICOS NUEVA INFRAESTRUCTURA

Reducción de tiempos con autopistas 4G

Bogotá – Buenaventura (IP Tercer Carril Bogotá-Girardot; IP Girardot-Cajamarca; Armenia –Pereira-Manizales; IP Vía al Puerto)	15:40 hr → 11:00 hr	29%
Bogotá – Cartagena (Bogotá-Villela; Ruta del Sol 1,2 y 3; Puerta de hierro-Cruz del Viso; Ruta Caribe)	23:20 hr → 19:40 hr	16%
Bogotá – Barranquilla (Bogotá-Villela; Ruta del Sol 1,2 y 3; Carmen de Bolívar-Palmar de Varela; Ruta Caribe)	21:30 hr → 18:30 hr	13%
Medellín – Buenaventura (Pacífico 1, 2 y 3; Pereira-La Victoria; IP Vía al Puerto)	16:00 hr → 10:00 hr	37%
Medellín – Cartagena (IP Vía del Nus; Autopista al Río Magdalena 2; Conexión Norte; IP Antioquia Bolívar; Ruta Caribe)	20:12 hr → 14:00 hr	31%
Bogotá – Medellín (Bogotá-Villela; Ruta del Sol 1 y 2; Desarrollo Vial del Oriente de Medellín)	08:00 hr → 05:30 hr	28%

Ahorros en tiempo de viaje de aproximadamente **30%.**

Ahorros en Costo de Operación vehicular de aproximadamente **20%**

ESTRUCTURA DE FINANCIACIÓN

Requisitos Cierre Financiero

- 100% del capital y
- Compromisos en firme para el financiamiento del proyecto (requisito contractual: 1/3 de las necesidades de endeudamiento)

Requisitos Refinanciación

- Emisión de Títulos para UFs en etapa de O&M (requiere)
- Créditos de Fondos de deuda

Pre-construcción

Construcción

Operación y Mantenimiento

Inicio del contrato

Posibilidades Financiación de la construcción

- Créditos bancarios de mediano o largo plazo
- Créditos de Banca de desarrollo y entidades Multilaterales a largo plazo
- Emisión de bonos proyecto (con garantías de crédito en periodo construcción)
- Emisión de títulos para refinanciamiento adelantado (Complementario a crédito puente, con garantías de liquidez)
- Garantías o compromisos de refinanciación

Acta de terminación de Unidad Funcional

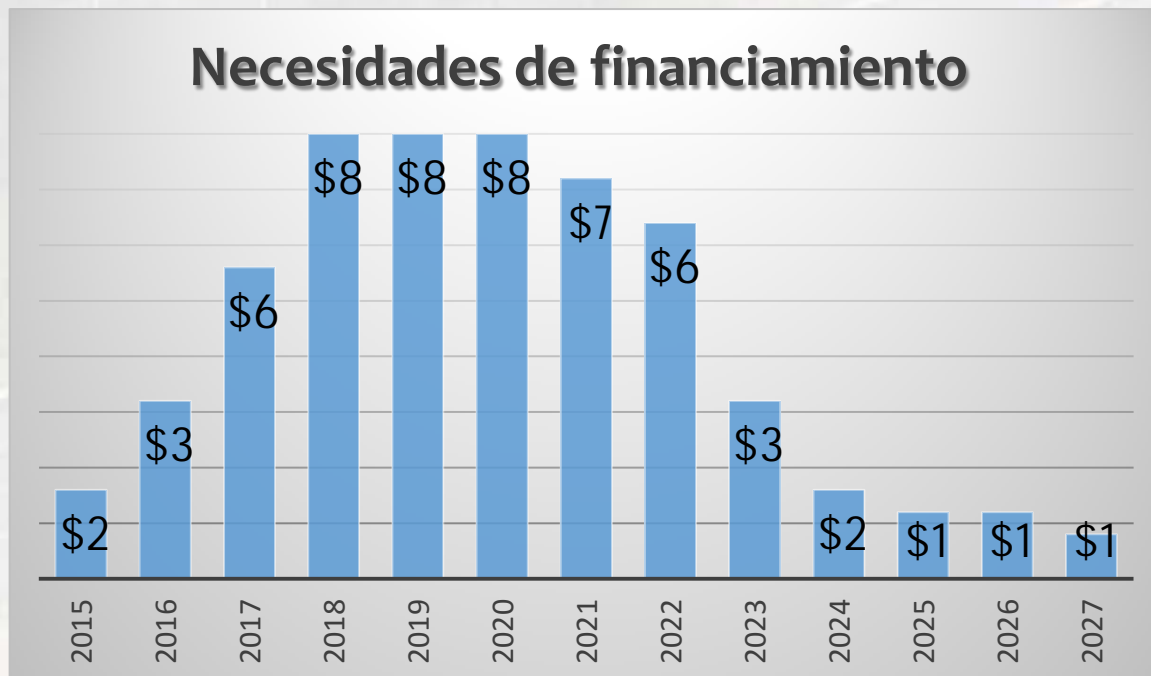
*Flujos de retribución sujetos a indicadores**

Fin del contrato

* Aplican descuentos hasta un máximo preestablecido, según resultados de los indicadores de uso, niveles de servicio y estándares de calidad

NECESIDADES DE FINANCIAMIENTO

La inversiones previstas en proyectos APP a cargo de la ANI demandarán recursos de deuda cercanos a los \$55 billones:



Carreteras:
(Programa 4G) **\$37 billones**

Ferrovías: **\$10 billones**

Aeropuertos: **\$4 billones**

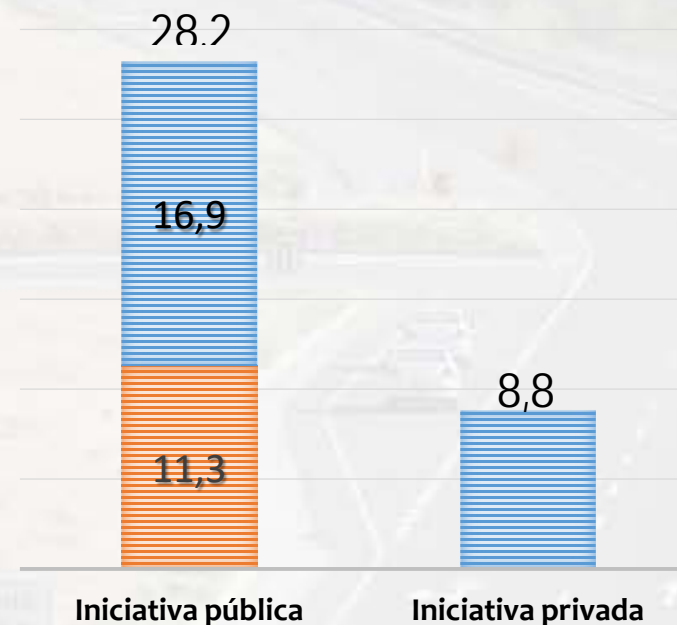
Puertos: **\$4 billones**

NECESIDADES DE FINANCIAMIENTO

- ✓ Los recursos de deuda para financiar el programa 4G, cercanos a los \$37 billones, serían desembolsados en los próximos 7 años
- ✓ Cada proyecto demandará financiamiento entre \$800 mil millones y \$1,7 billones
- ✓ Parte del financiamiento podría pactarse en dólares

Recursos de deuda en:

■ Dólares ■ Pesos



NECESIDADES DE FINANCIAMIENTO

Vamos a tener que innovar en combinación de fuentes e instrumentos

Mezcla de fuentes

- Banca nacional privada
- Fondos de pensiones - fondos de capital
- Banca pública
- Entidades multilaterales
- Banca internacional

Mezcla de Instrumentos

- Créditos a mediano y largo plazo
- Títulos o bonos de infraestructura para financiamiento o para refinanciamiento
- Instrumentos para mejoramiento del perfil de riesgo
- Garantías o compromisos de refinanciamiento

NECESIDADES DE FINANCIAMIENTO

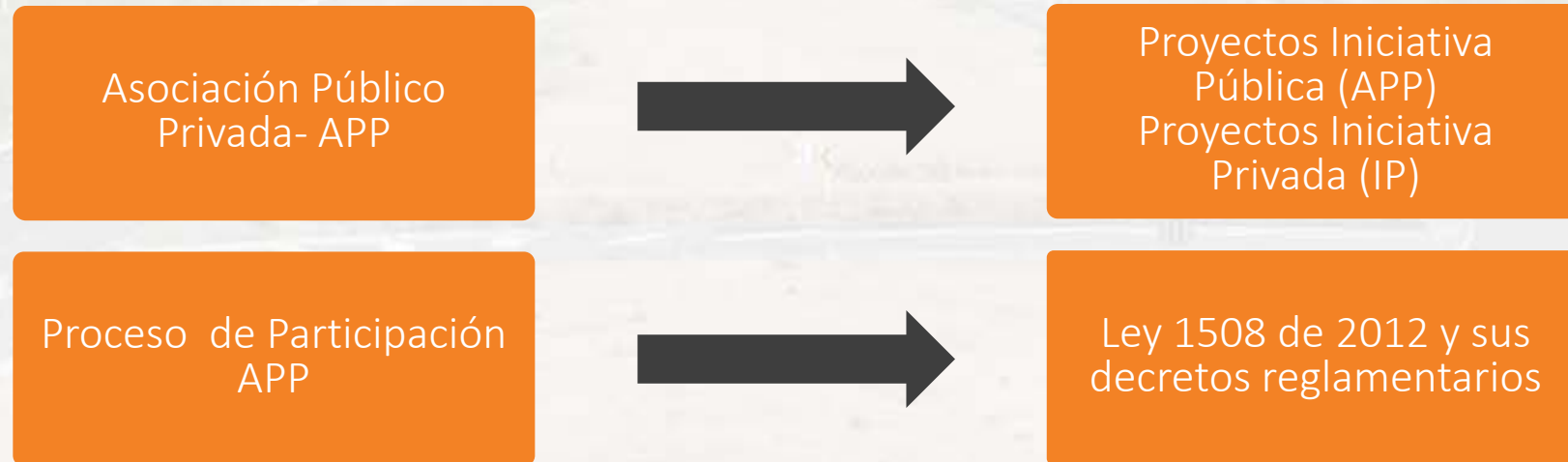
Mezcla de fuentes:

- Participación conjunta que diversifica las fuentes de financiamiento

Tipo de fuente	Rangos financiamiento inicial
Banca nacional privada	10 - 15 billones
Fondos de pensiones	6 - 10 billones
Banca pública	5 - 7 billones
Multilaterales	2 - 3 billones
Banca Internacional	6 - 10 billones

POSIBILIDADES DE INVERSIÓN

A través de la ANI (Agencia nacional de Infraestructura) se hace la planeación, estructuración, contratación, evaluación, ejecución y administración de Asociaciones Público Privada - APP, para intervención de la infraestructura de transporte del orden nacional en todos sus modos.



Características para realizar APP:

- Plazo máximo: 30 años.
- No se podrán realizar adiciones durante los 3 primeros años de vigencia del contrato.
- Identificación y asignación explícita de los riesgos.
- Requiere análisis de conveniencia de implementación bajo la modalidad APP.
- Retribuciones: según la finalización de las intervenciones y el buen mantenimiento y servicio de la infraestructura.