



PERÚ

Ministerio de Transportes  
y Comunicaciones



*Autoridad Autónoma del Sistema Eléctrico  
de Transporte Masivo de Lima y Callao*

# La inversión en Transportes para el desarrollo y la integración económica y social.

## III Foro Perú – Unión Europea

**Carlos Ugaz Montero**

Director Ejecutivo de la Autoridad Autónoma del  
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao

08 de Junio de 2018

EL PERÚ PRIMERO



PERÚ

Ministerio de Transportes  
y Comunicaciones

# Metro de Lima y Callao

## LÍNEA 1



Ampliación culminada y tiempo de espera reducido.

## LÍNEA 2



Puesta en Operación Comercial del Tramo 28 de Julio (conexión Línea 1) – Municipalidad de Ate.

## LÍNEA 3



Viabilidad del Proyecto aprobado y en proceso de Licitación.

## LÍNEA 4



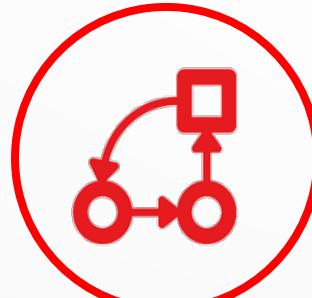
Proyecto Licitado y en proceso de construcción.

## TECNOLOGÍA APLICADA A LA PLANIFICACIÓN



Estudio de Big Data culminado y aplicado al Plan Maestro al 2050.

## PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE MASIVO: PLAN MAESTRO AL 2050



Plan Maestro al 2050 culminado y aprobado como Política de Estado a Largo Plazo.

## CÁMARA DE COMPENSACIÓN Y CENTRO DE CONTROL



Cámara de Compensación y Centro de Control Implementado y Operativo.

## SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO



Sistema Integrado de Recaudo Implementado y Operativo en Línea 1 y Línea 2.



## Rehabilitación Integral del Ferrocarril Huancayo - Huancavelica

Objeto:

Rehabilitación integral del ferrocarril en los 128 km de la vía existente. Dentro de los alcances a desarrollar destacan: Rehabilitación de la vía férrea, Rehabilitación del material rodante, rehabilitación de 15 puentes ferroviarios, Rehabilitación de 38 túneles, modernización del sistema de señalización y telecomunicaciones, obras de drenaje.

Modalidad:

Iniciativa Estatal Cofinanciada

Periodo de Concesión:

25 años

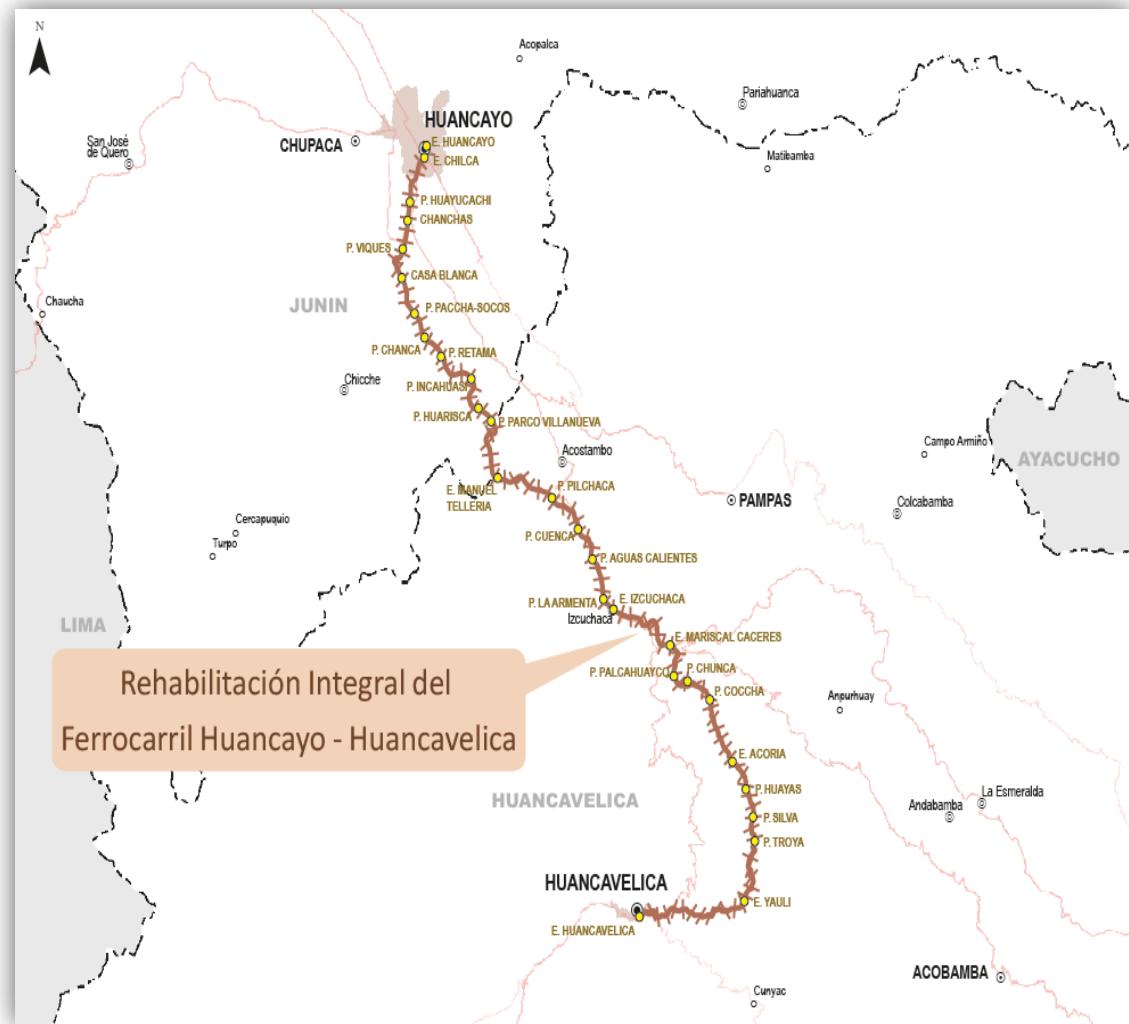
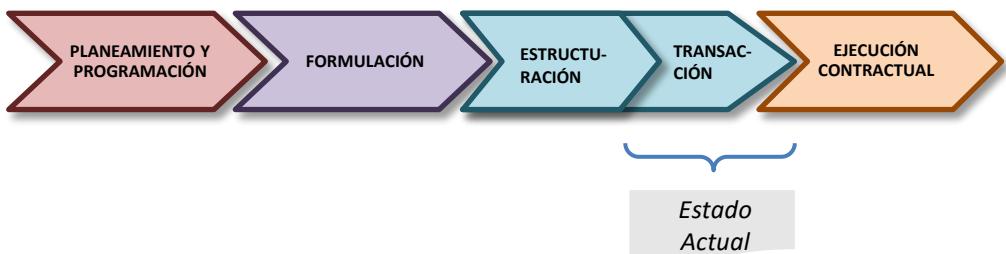
Monto de Inversión:

US\$ 276 millones

Fecha Estimada de

IV Trimestre 2018

Adjudicación:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# PROYECTOS VIALES I

MTC

## Longitudinal de la Sierra Tramo 4: Huancayo-Ayacucho-Andahuaylas - Pte. Sahuínto y Dv. Pisco - Ayacucho

Objeto:

Ejecución de obras de mejoramiento y rehabilitación (117 km), mantenimiento periódico inicial (498 km) y consecuente mantenimiento y operación de 970 Km de vía.

Longitud:

971 km.

Modalidad:

Iniciativa Estatal Cofinanciada

Periodo de Concesión:

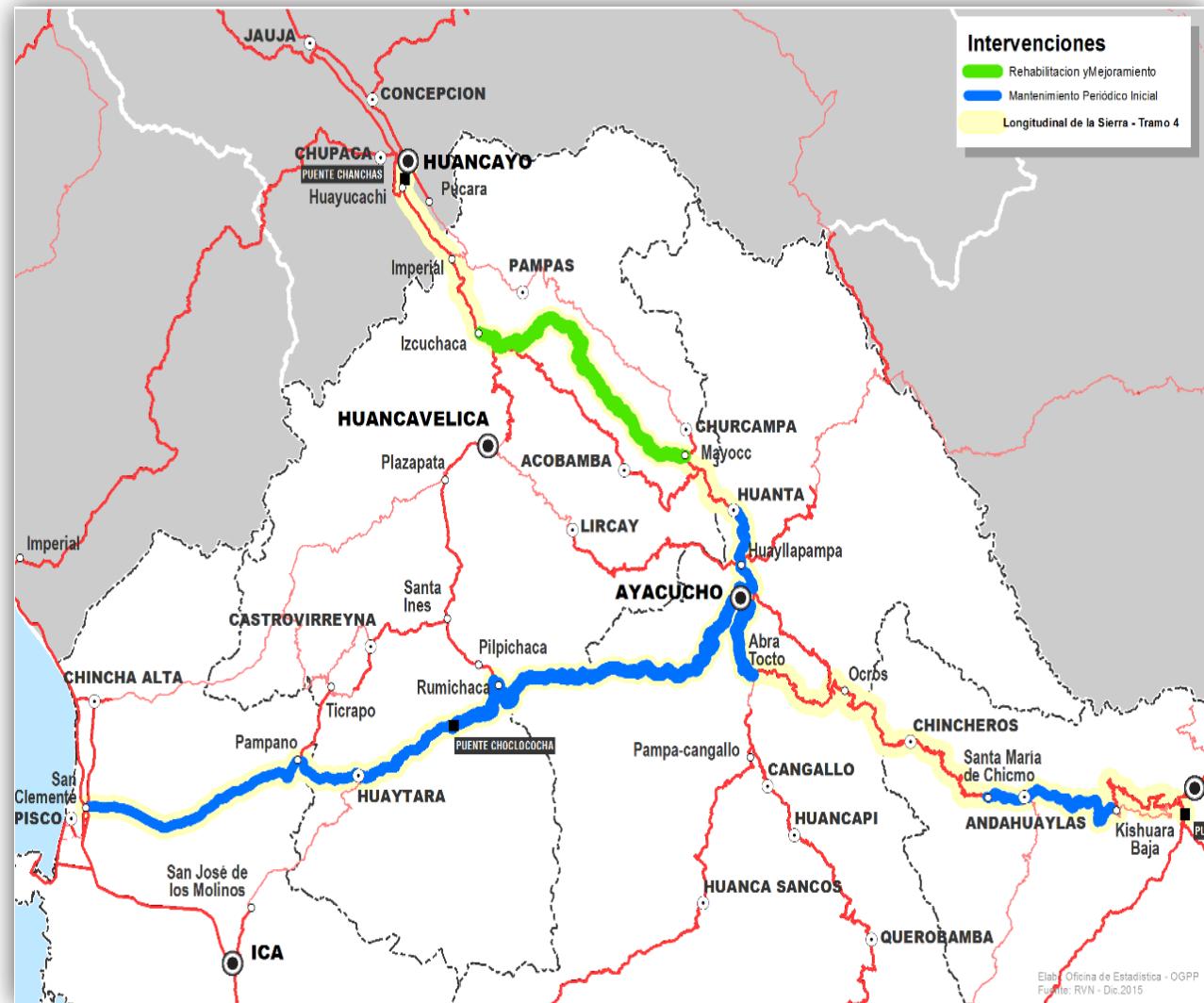
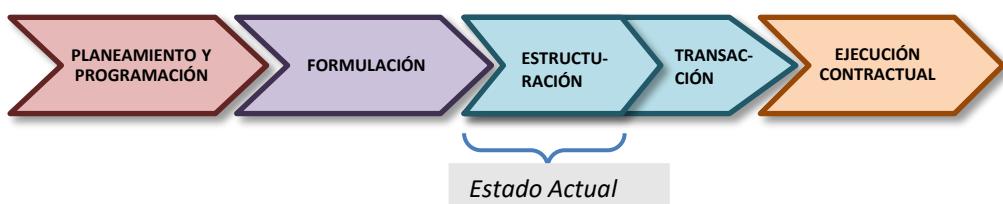
25 años

Monto de Inversión:

US\$ 578.7 millones

Fecha Estimada de  
Adjudicación:

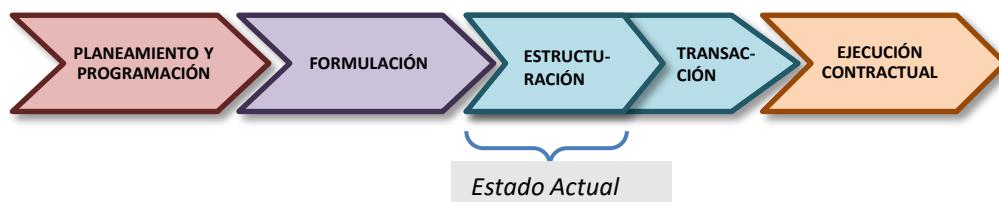
I Trimestre 2019





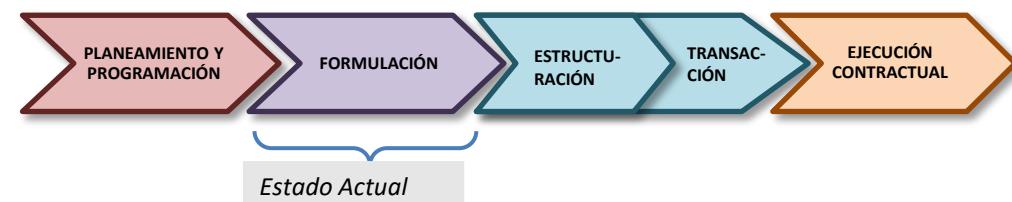
## IPC "Anillo Vial Periférico"

Objeto:	Implantar una alternativa a la Vía de Evitamiento para los usuarios que accedan a la Panamericana, Ramiro Prialé, y conexión al Callao.
Proponente:	Cintra
Longitud:	34.7 km
Modalidad:	Iniciativa Privada Cofinanciada
Periodo de Concesión:	30 años
Monto de Inversión:	US\$ 2 049 millones
Fecha Estimada de Declaratoria de Interés:	I Trimestre 2019



## IPC "Autopista Internacional del Norte: Sullana – Pte. Internacional La Paz"

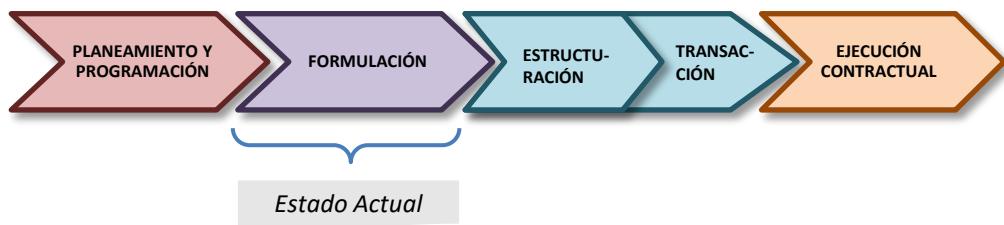
Objeto:	Elevar el estándar de la vía en la Panamericana Norte desde Sullana hasta la frontera con Ecuador, convirtiéndola de esta manera en una vía moderna, cómoda y segura.
Proponente:	OBRAINSA
Longitud:	276.9 km
Modalidad:	Iniciativa Privada Cofinanciada
Periodo de Concesión:	25 años
Monto de Inversión:	US\$ 691 millones
Fecha Estimada de Declaratoria de Interés:	IV Trimestre 2019





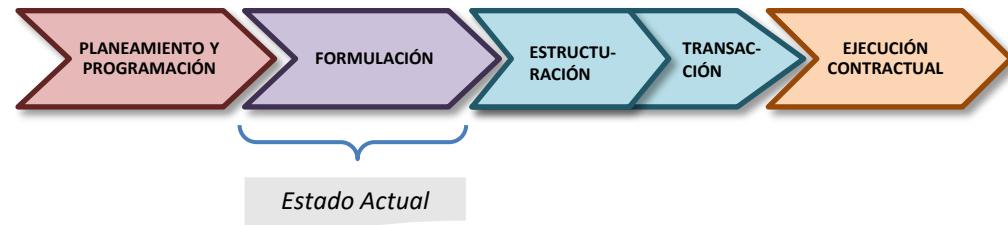
## IPA “Terminal Internacional de Contenedores Chimbote”

Objeto:	Diseño, financiamiento, construcción, operación, mantenimiento y transferencia de un nueva infraestructura portuaria especializada en contenedores.
Proponente:	Consorcio Chimbote (ALVAC CONCESIONES S.A.C AGENCIAS UNIVERSALES S.A.)
Modalidad:	Iniciativa Privada Autofinanciada
Periodo de Concesión:	30 años
Monto de Inversión:	US\$ 109 millones
Fecha Estimada de Declaratoria de Interés:	I Trimestre 2019



## IPA “Terminal Portuario San Juan de Marcona”

Objeto:	Construcción de un terminal portuario multipropósito de uso público y alcance nacional, que cuenta con la aprobación de interés y relevancia del Sector.
Proponente:	Consorcio Terminal Portuario San Juan de Marcona (Terminal Portuario Jinzhao Perú S.A., Shougang Hierro Perú S.A.A. y China Construcion Communications Company Ltd.)
Modalidad:	Iniciativa Privada Autofinanciada
Periodo de Concesión:	30 años
Monto de Inversión:	US\$ 581 millones
Fecha Estimada de Declaratoria de Interés:	IV Trimestre 2018



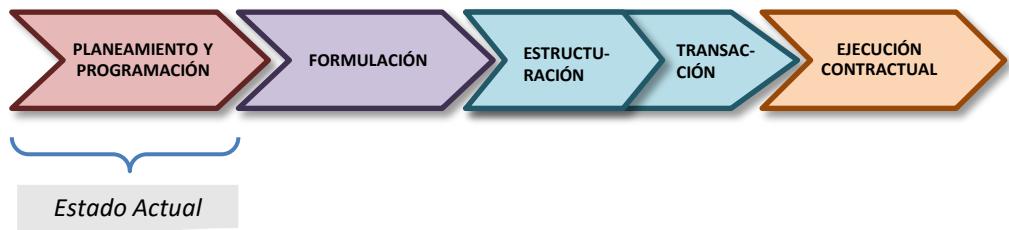


## Tercer Grupo de Aeropuertos

Objeto:

Operación y el mantenimiento de los aeropuertos de Jaén, Huánuco, Jauja, Ilo, Rioja, Chimbote, Yurimaguas y Tingo María, la modernización (de las instalaciones del lado tierra como terminales de pasajeros y otros), el mejoramiento (de la infraestructura del lado aire como pistas de aterrizaje, pistas de taxeo, plataforma de estacionamiento de aeronaves y otros), a efectos de desarrollar servicios aeroportuarios eficientes y seguros y de esta manera promover las actividades aeronáuticas en el país.

Modalidad:	Iniciativa Estatal Cofinanciada
Periodo de Concesión:	25 años
Monto de Inversión:	US\$ 184.8 millones
Fecha Estimada de Adjudicación:	2019



# EL PERÚ PRIMERO

mayo

---

2018