

Planeación Sectorial de la Infraestructura de Comunicaciones y Transportes

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Octubre 2019

Objetivos de la SCT

- Superar las grandes asimetrías de la nación y promover una mayor inclusión social, mediante el desarrollo regional y nacional, así como el reordenamiento del territorio, con una visión de largo plazo.
- Contar con una infraestructura de comunicaciones y transportes integral, eficiente, sustentable y moderna, que sea una red logística de alta eficiencia.
- Que contribuya a salvaguardar la seguridad nacional.

Lineamientos generales

- Conservación y mantenimiento de la infraestructura existente.
- Terminación de obras útiles inconclusas.
- Uso eficiente de los recursos.
- Combate a la corrupción y a la impunidad.

Situación Actual

México en el mundo

**Reporte de
Competitividad Global:
48 de 141 países
(-2 lugares)**

- **Infraestructura: 54 (-5)**
- **TIC: 74 (+2)**
- **Innovación: 52 (-2)**

Pilar/Subíndice	Posición 2019
Pilar 2: Infraestructura	54 (-5)
Infraestructura del transporte	51 (-11)
Carretera	34 (-10)
Ferroviaria	69 (-15)
Portuaria	38 (+2)
Aeroportuaria	25
Pilar 3: Adopción de TIC	74 (+2)
Suscripciones de telefonía celular	112 (-3)
Suscripciones de banda ancha móvil	78 (+1)
Usuarios de Internet	72 (-3)
Pilar 12: Capacidad de innovación	52 (-2)
Investigación y desarrollo	45 (-1)

Fuente: The Global Competitiveness Report 2019, World Economic Forum.

Red Carretera Nacional

Tipo de Red	Kilómetros
Red Federal de Carreteras	51,198
Red Federal Libre de Cuota	40,583
Carreteras de Cuota	10,614
Carreteras Estatales	112,902
Red Rural	175,205
A cargo de la SCT	4,612
A cargo de estados y municipios	129,414
Otros (A cargo de Dependencias)	41,179
Brechas	68,654
Total	407,959



Nota: El total no suma exactamente, debido al redondeo de cifras.

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura. Mayo 2019

Corredores carreteros



- 1** Querétaro - Ciudad Juárez (1,631.3 km)
- 2** México - Nogales con ramal a Tijuana (3,004.5 km)
- 3** México - Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras (1,544.4 km)
- 4** Mazatlán - Matamoros (973.5)
- 5** Acapulco - Tuxpan (694.9 km)
- 6** Acapulco - Veracruz (235.9 km)
- 7** Manzanillo - Tampico (1,566.1 km)
- 8** Puebla - Progreso (1,295.4 km)
- 9** Transpeninsular de Baja California (1,622 km)
- 10** Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros (1,288.3 km)
- 11** Puebla - Oaxaca - Ciudad Hidalgo (933.2 km)
- 12** Peninsular de Yucatán (1,303 km)
- 13** Altiplano (666.3 km)
- 14** Circuito Transístmico (476 km)
- 15** Del Pacífico (1,726.5 km)

Sistema Ferroviario Mexicano

LONGITUD DE LA RED

26,914 km

- Kansas City Southern de México S.A. de C.V. [KCSM]
- Ferrocarril Mexicano S.A. de C.V. [FXE]
- Ferrosur S.A. de C.V. [FRSS]
- Ferrocarril y Terminal del Valle de México S.A. de C.V. [FTVM]
- Línea Coahuila Durango S.A. de C.V. [LCD]
- Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec S.A. de C.V. [FIT]
- Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate [ADMICARGA]
- Tren Turístico Cholula - Puebla, Gobierno del Estado de Puebla.
- Vías Remanentes [VR]



Fuente: Anuario Estadístico Ferroviario 2018,
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Sistema Portuario Nacional

117 Puertos

102 puertos y 15 terminales fuera de puerto

Puertos y/o terminales <i>Ports & Terminals</i>	Concesionario <i>Concessionaire</i>
● 32	API* Federal
● 2	API Fonatur**
● 10	API Baja California Sur
● 1	APIM*** Guaymas
● 1	API Acapulco
● 14	API Campeche
● 7	API Quintana Roo
● 3	API Tabasco
● 1	API Tamaulipas
● 2	API Sistema Portuario Veracruzano
● 44	No concesionados



* Administración Portuaria Integral / Land lord Port Administration

**** Fondo Nacional de Fomento al Turismo / National Fund for Tourism Development**

*** Administración Portuaria Integral Municipal / *Municipal Land lord Port Administration*

Sistema Aeroportuario Mexicano



Fuente: Subsecretaría de Transporte /
Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

PASAJEROS TRANSPORTADOS, 2018

3,945.9 MILLONES DE PERSONAS



Carretero



3,773.0

95.6%



Marítimo



18.7

0.5%



Ferroviario



57.8

1.5%



Aéreo



96.4

2.4%

Fuente: Estadística Mensual del Sector
Comunicaciones y Transportes, Junio 2019.

CARGA TRANSPORTADA, 2018

1,002.3 MILLONES DE TONELADAS



Carretera



556.4

55.5%



Marítima



317.0

31.6%



Ferroviaria



128.0

12.8%



Aérea



0.8

0.1%

Fuente: Estadística Mensual del Sector
Comunicaciones y Transportes, Junio 2019.

Internet y Telefonía Celular



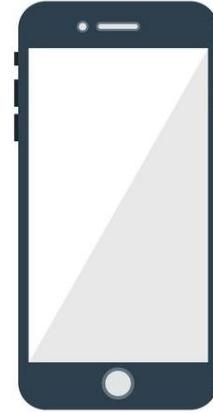
74.3
millones de
personas
usuarias de
internet

65.8%
de la
población



18.3
millones de
hogares con
conexión a
internet

52.9%
de los
hogares



83.1
millones de
personas
usuarias de
telefonía
celular

73.5%
de la
población

Infraestructura e instalaciones estratégicas



117 Puertos



77 Aeropuertos



334 Terminales
de Pasajeros



2 Satélites y 2
Centros de Control



407,959 Km de
Carreteras



26,914 Km de
Vías Férreas



1,586 Oficinas
SEPOMEX



1,703 Oficinas
TELECOMM

Proyectos prioritarios y estratégicos

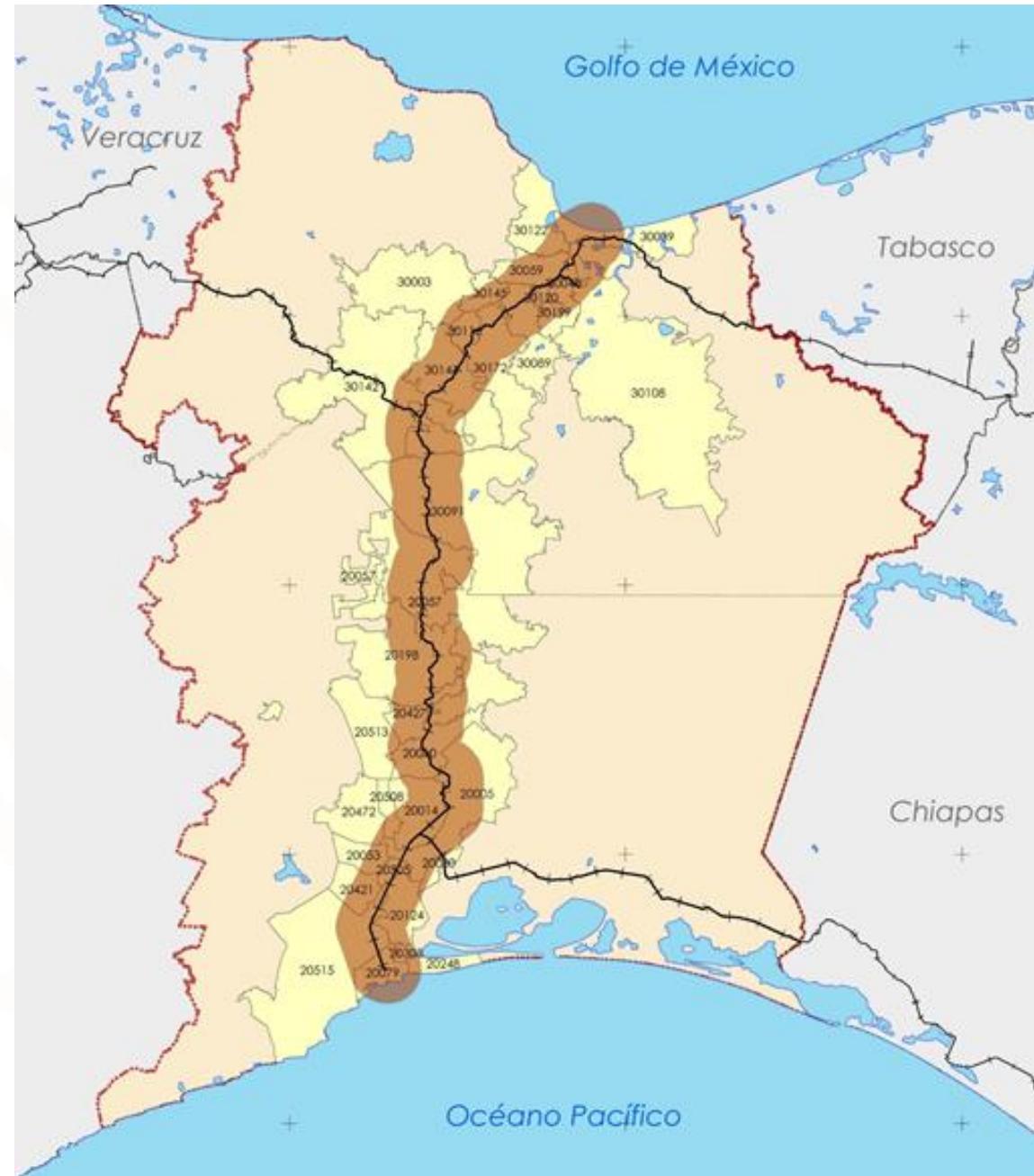
Proyectos prioritarios y estratégicos

- Conservación y mantenimiento de la infraestructura de transporte
 - Caminos y puentes.
 - Puertos, aeropuertos y vías férreas.
- Conclusión de obras útiles suspendidas o en proceso.
- Proyectos de desarrollo regional.
- Programa de inversión privada en infraestructura.

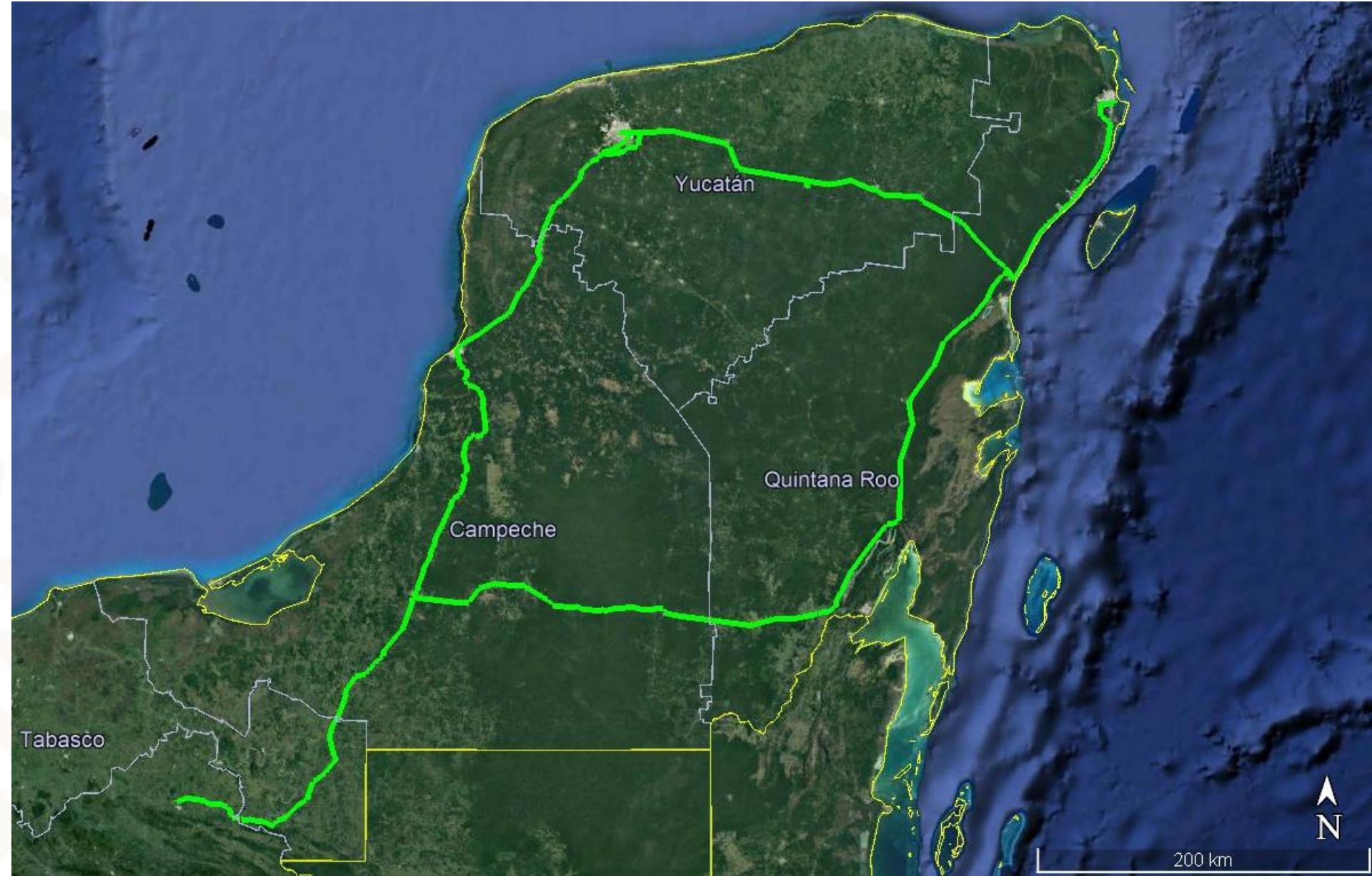
Solución al problema de saturación del AICM



Desarrollo Regional del Istmo de Tehuantepec



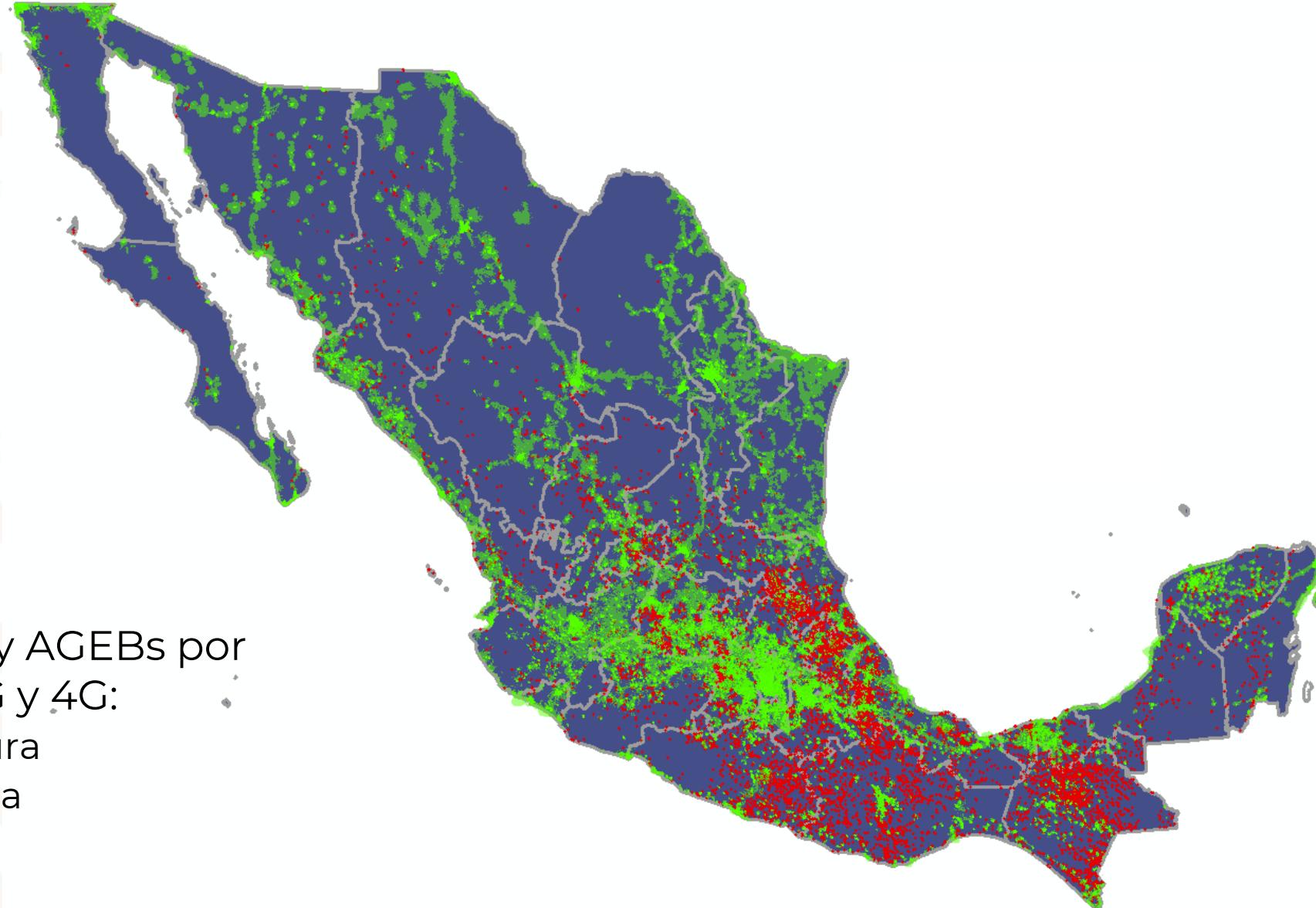
Tren de la Ruta Maya



Pavimentación de 350 caminos a cabeceras municipales



Cobertura de Internet Móvil

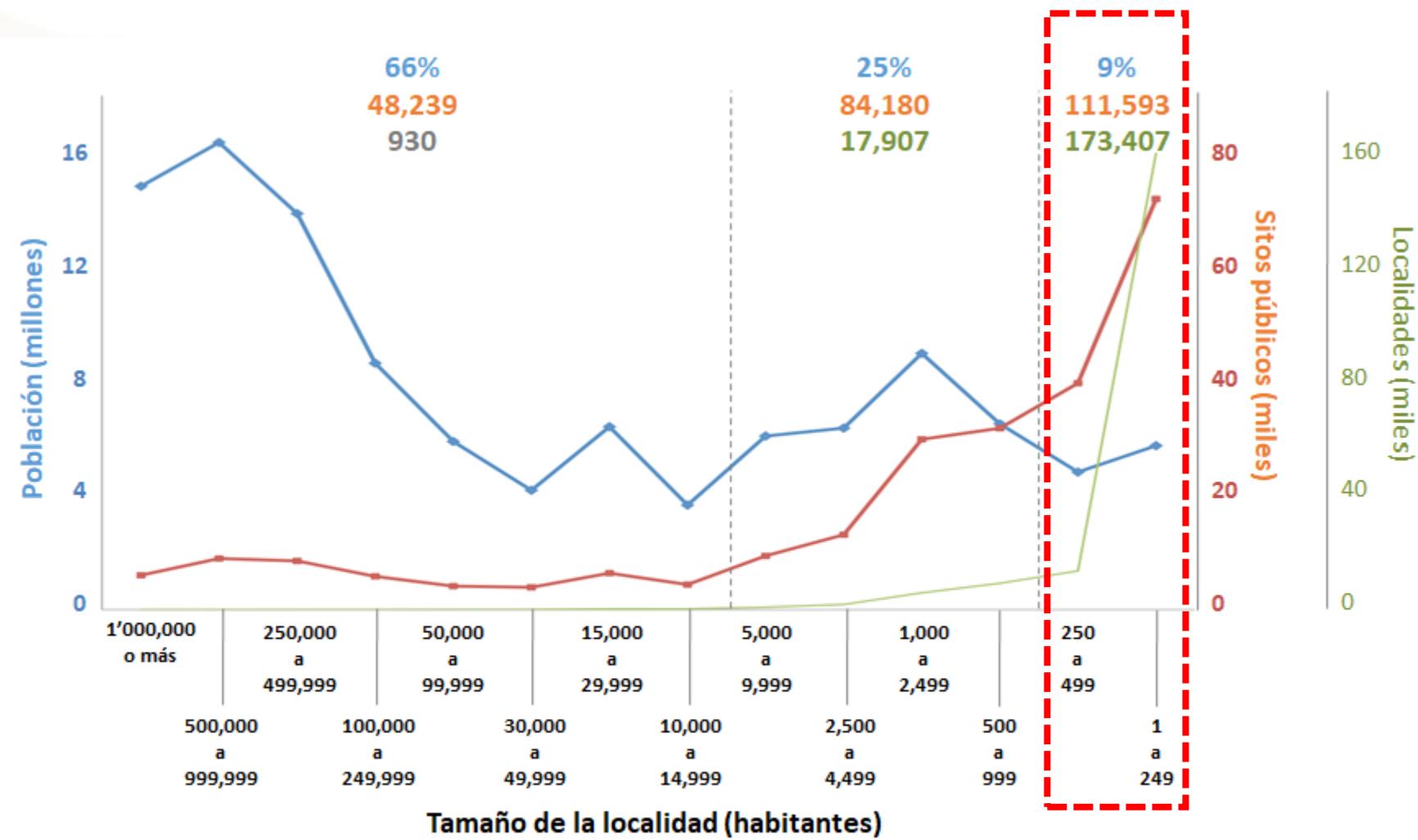


Localidades y AGEBs por
cobertura 3G y 4G:

- Con cobertura
- Sin cobertura

Fuente: Subsecretaría de Comunicaciones.

Conectividad universal a Internet de banda ancha



Fuente: Elaborado con datos del Censo Nacional de Población y Vivienda 2010 (INEGI). El número de sitios públicos es estimado

Red Nacional de Trenes de Pasajeros

Fuente: Estudio de gran visión del Sistema Ferroviario Mexicano, ARTF (imagen objetivo a largo plazo).



Organización del Sistema Portuario Nacional



Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Desarrollo de la Marina Mercante

Nueva Ley para el Desarrollo de la Marina Mercante y la Construcción Naval

Incrementar la participación de la flota mexicana en el transporte marítimo de corta distancia y cabotaje

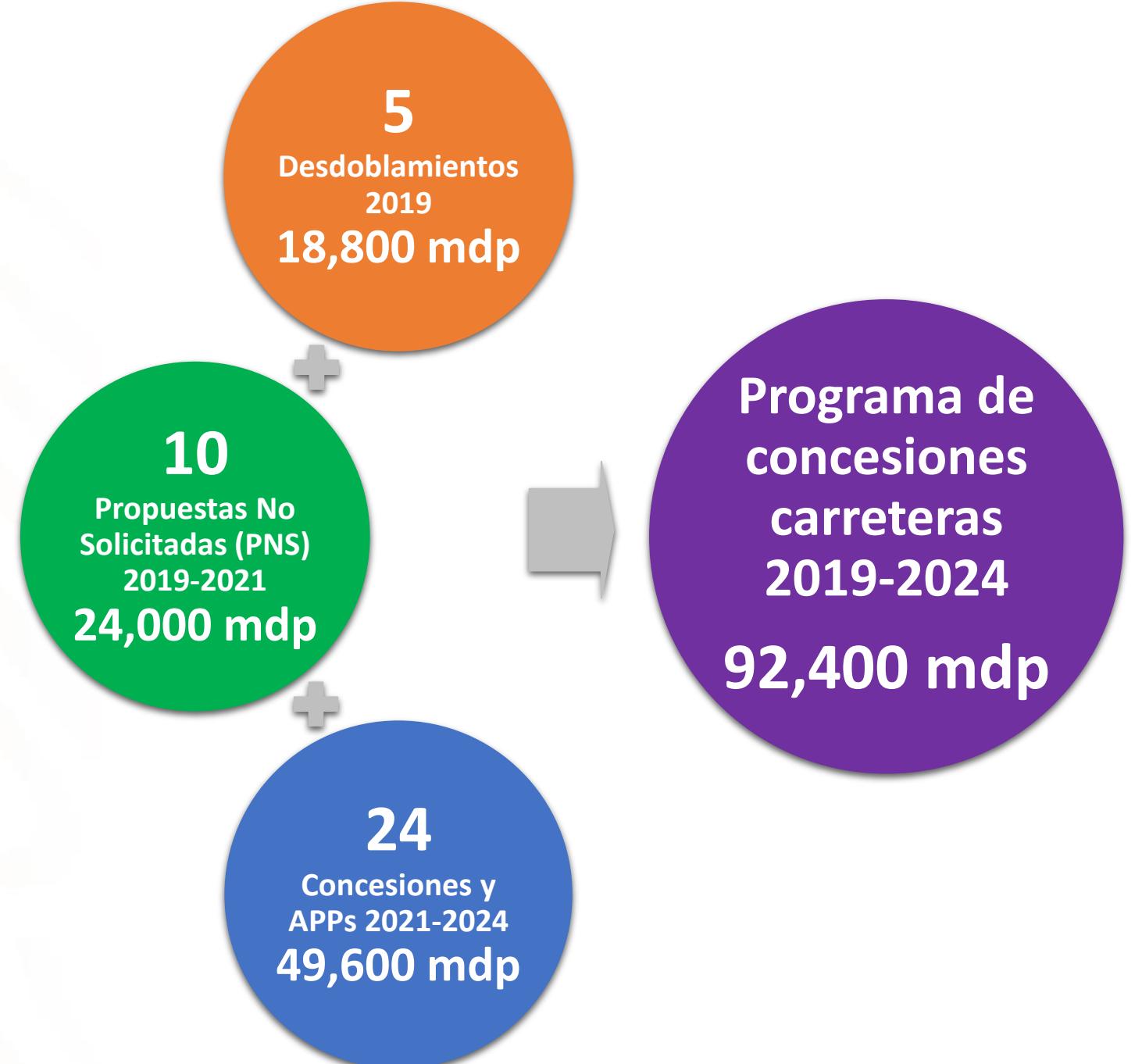
Reactivar la industria naval: se cuenta con 17 astilleros (12 privados, 1 Pemex 4 SEMAR)

Impulsar la educación y profesionalización marítimo portuaria: Universidad Marítima y Portuaria de México



Grandes usuarios del autotransporte + empresas navieras + APIS = Rutas regulares de cabotaje

Esquemas para el desarrollo de Infraestructura



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

