

Décimo aniversario Inecomex: Una década colaborando en el diseño de la movilidad en México

 eluniversal.com.mx/cartera/decimo-aniversario-inecomex-una-decada-colaborando-en-el-diseno-de-la-movilidad-en-mexico

1 de julio de 2021



2021 es un año significativo para Inecomex, ya que se cumplen 10 desde su apertura, en mayo de 2011, como filial mexicana de la ingeniería española Ineco, parte del Grupo del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana de España. Los fuertes lazos entre ambos países han facilitado los más de 20 años de trayectoria de Ineco en la región y el desarrollo de más de 40 proyectos. El más reciente, en diciembre de 2020, el contrato adjudicado como asesor de la operación y supervisor en el proyecto del futuro Tren Maya, la línea ferroviaria de más de 1.500 km que conectará las principales regiones de la península de Yucatán.

Los primeros planes maestros desarrollados para los aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) permitieron a Ineco, en el año 2000, iniciar su actividad en México. Entre 2004 y 2007, y de la mano de CAF, la compañía colabora en el proyecto de la línea de cercanías Buenavista-Cuautitlán, un hito fundamental en su trayectoria, ya que le permitió abrir una primera sucursal en México. Tras la apertura de la filial en 2011, Inecomex cuenta en la actualidad con un equipo de más de 60 personas en el país y oficinas en Ciudad de México, Guadalajara y Ciudad Guzmán.

Una estructura sólida y un equipo experto que le permite participar en algunos de los proyectos de infraestructuras de transporte más relevantes del país, contribuyendo a mejorar la movilidad de los mexicanos.

10 años de grandes proyectos en todos los modos de transporte

Diseñando las líneas ferroviarias del futuro: Operador sombra del Tren Maya

Inecomex forma parte del consorcio, integrado, además, por Renfe y por la alemana DB Engineering & Consulting, que se adjudicó a finales de 2020 el contrato como operador sombra del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR), para prestar apoyo durante el periodo de construcción y ser responsable de la definición de los requisitos de la operación y de las labores de mantenimiento. Igualmente, este consorcio supervisará la fabricación, entrega y puesta en marcha del material rodante y de todos los sistemas hasta el periodo de pruebas del servicio comercial.

El Tren Maya transportará pasajeros y mercancías a lo largo de más de 1.500 kilómetros a través de cinco estados –Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo– con los objetivos de impulsar el turismo, el sector agropecuario y crear empleo en la región fomentando la inclusión social, promoviendo y resguardando las culturas indígenas locales, así como protegiendo y rehabilitando las Áreas Naturales Protegidas de la península de Yucatán.

Para la Administración federal mexicana se trata de un proyecto “prioritario”, con un importante componente social, y prevé poner en servicio el primer tramo en 2023. El Gobierno estima que la nueva línea ahorrará un 46% del tiempo de viaje de pasajeros e incrementará la velocidad de transporte de mercancías hasta un 72% respecto a la que permiten las vías actuales.



Vías que conectan territorios: Agente Administrador Supervisor del tramo carretero Guadalajara-Colima

La firma de ingeniería actúa, desde 2011, como Agente Administrador Supervisor (AAS) de la autopista Guadalajara-Colima, gestionada por Banobras (Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos de México). Construida en 1983 y con una extensión de 148 km., integra el importante eje viario de Manzanillo- Tampico, una ruta estratégica desde el punto de vista comercial.

Los trabajos comprenden el apoyo a la contratación de los agentes mantenedor-rehabilitador y operador, y la supervisión y control de su labor; la dirección de las obras de ampliación, modernización y mantenimiento; la revisión de los proyectos y control topográfico; así como diversos trabajos de supervisión. Destaca por su complejidad la ampliación, en la que Ineco también está presente, del llamado “tramo de montaña”, próximo al volcán de Colima, el último tramo que quedaba por ampliar a cuatro carriles. La construcción de siete puentes ha reducido en 40 minutos el tiempo de viaje entre Guadalajara y Manzanillo.

El cambio en el modelo de gestión promovido por Banobras ha supuesto importantes mejoras en la autopista mexicana. Con más altos estándares de calidad y servicio, los datos de gestión revelan un aumento del aforo, mayor control de los ingresos y una notable mejora de la seguridad vial.



Urbes conectadas: Gerencia de proyectos de la Ampliación de la Línea 12 del metro de Ciudad de México

Inecomex, en consorcio con Cal y Mayor y Asociados, participa desde 2016 en el proyecto de ampliación de la línea 12 hasta Observatorio. El nuevo tramo, tiene una longitud de 4,6 kilómetros en túnel y constará de tres estaciones: Valentín Campa; Álvaro Obregón y Observatorio; así como siete lumbreras, cuatro de construcción y tres de ventilación.

La obra beneficiará a 220 mil habitantes y generará 63 mil usuarios más por la ampliación de la Línea 12, aunado a que reducirá en 30 minutos el tiempo de traslado. En lo ambiental, disminuirá 3 mil 742 toneladas de dióxido de carbono (CO₂) al año.



Propuesta ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de España



La ingeniería española se ha convertido en una palanca de trasmisión de talento y conocimiento a lo largo y ancho del mundo, consolidando el papel vertebrador que juegan las infraestructuras del transporte como lazo de unión entre personas y territorios. Mi enhorabuena y felicitación a todos los profesionales que conforman Inecomex, la filial de Ineco en México, por sus 10 años de historia y servicio a la sociedad.

Propuesta FONATUR:



“En Fonatur Tren Maya nos complace contar con la participación de Inecomex en el servicio de Operador Sombra. Mis más sinceras felicitaciones por su X aniversario: larga vida para su empresa.”

Ing. Jesus Franco Ortega -Subdirector de Sistemas Ferroviarios Tren Maya.

Propuesta Cal y Mayor



“Me da mucho gusto poder felicitar a Inecomex por cumplir su X aniversario. Es una gran empresa con la que hemos hecho muy buena mancuerna en grandes proyectos de infraestructura en México y con la cual deseamos seguir colaborando.”

Ing. Patricio Cal y Mayor Leach. Presidente de Cal y Mayor y Asociados

Benjamín Romano y Asociados (Benjamín Romano)



“El profesionalismo en materia de asesoría aeroportuaria aunado al respeto del quehacer arquitectónico es una combinación muy grata que hemos compartido con Inecomex. Una sorpresa difícil de encontrar en el medio. Felicidades.”

Benjamín Romano, LBR&A

CAF (Maximiliano Zurita)



“Compartimos la visión de innovar y usar la tecnología para conectar a las personas con movilidad sostenible. Felicidades a Inecomex por su X Aniversario.”

Maximiliano Zurita Llaca, Director General de CAF México.

Cámara de Comercio (Antonio Basagoiti)



“Desde la Cámara de Comercio felicitamos a Inecomex por su aniversario, y sobre todo por ser una ingeniería sobresaliente y comprometida, que pone en valor la inversión en conocimiento de España en México.”

Antonio Basagoiti Pastor. Presidente de la Cámara Española de Comercio, A C

Oficina Comercial (Álvaro Pastor)



“Felictito a Inecomex por su destacada trayectoria en México y por haberse consolidado como una ingeniería y consultoría de referencia en los temas de infraestructura”

Álvaro Pastor Escribano. Consejero Económico y Comercial de la Embajada de España en México.

Fundación Euroamérica (Ramón Jáuregui Atondo)



“En el mundo de la Inter conectividad, el ferrocarril conecta ciudades y ciudadanos; conecta historia y cultura; conecta personas y pueblos. El ferrocarril es modernidad y es progreso. Es igualdad y libertad. Eso es el tren Maya y eso quiere ser INECOMEX. Feliz aniversario y ¡Viva México!”

Ramón Jáuregui. Presidente de la Fundación Euroamérica